



制冷剂泄漏测试

警告

- 压缩空气与 R-134a 混合，形成可燃蒸气。
- 这种可燃蒸气能够燃烧或发生爆炸，引起严重的人员伤亡。
- 不要让压缩空气进入压力测试 R-134a 维修设备或车辆空调系统中。

警示

- 空调制冷剂或润滑剂蒸气可能刺激眼睛、鼻子或喉咙。
- 连接维修设备时要格外小心。
- 不要吸入制冷剂或蒸气。

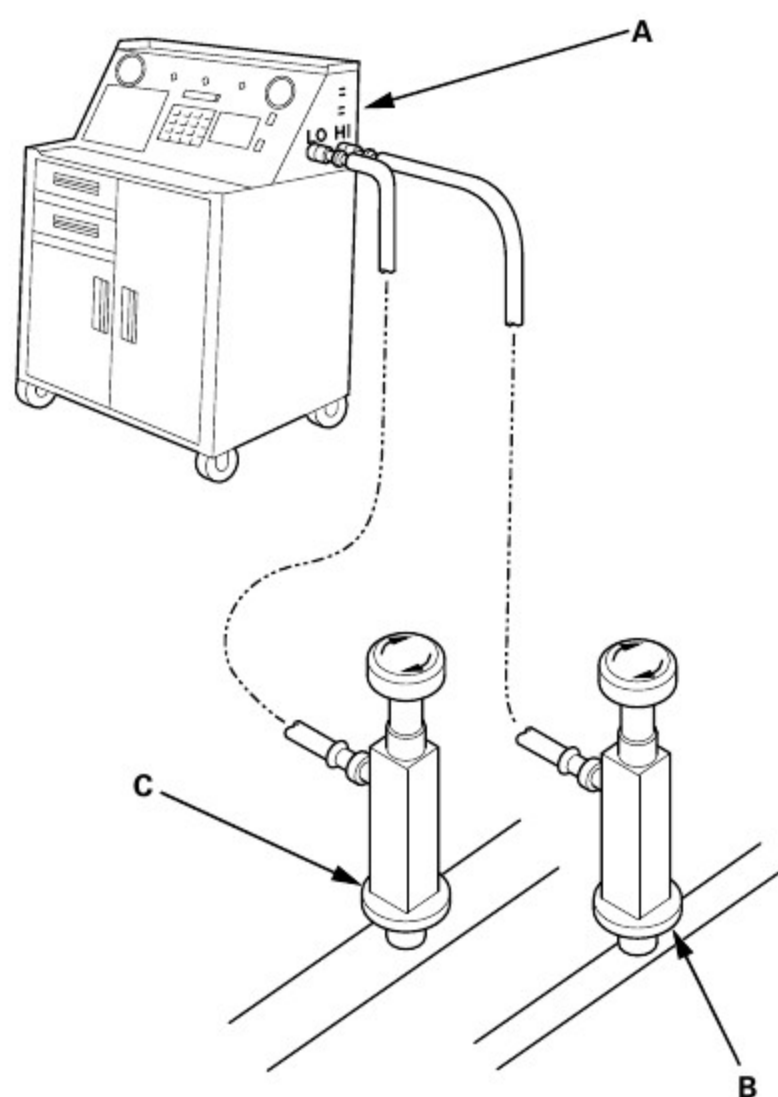
仅使用针对制冷剂 HFC-134a (R-134a) 的维修设备。

如果发生系统意外排液，则在继续进行维修前，先使工作区域通风。

不能用压缩空气对 R-134a 维修设备或车辆空调系统进行压力测试或泄漏测试。

更多的健康和安全管理信息可从制冷剂和润滑剂制造商处获得。

1. 如图所示，遵循设备制造商的说明，将一个 R-134a 制冷剂回收 / 循环 / 加注站 (A) 连接到高压检修口 (B) 和低压检修口 (C) 上。



2. 打开高压阀使系统加液至规定量，然后关闭供液阀并断开加注站接头。

选择制冷剂加注站正确的测量单位。

制冷剂量：
700-750 g (24.7-26.5 oz)
0.7 至 0.75 kg
1.5 至 1.7 lbs

3. 使用精度为每年 14 g (0.5 oz) 或更高精度的 R-134a 制冷剂泄漏检测器，检查系统是否泄漏。
4. 如果发现泄漏需要打开系统（修理或更换软管、接头等），则先回收系统的制冷剂。
5. 泄漏检查及修理后，系统必须抽真空。